

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ W MIEJSCOWOŚCI MARIANÓW KOLONIA
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	MIEJSCOWOŚĆ MARIANÓW KOLONIA, GMINA KAWĘCZYN, POWIAT TURECKI, WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OBRĘB I NUMER DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	JEDNOSTKA EWID. 302704_2 KAWĘCZYN, OBRĘB 0015 MARIANÓW KOLONIA, DZ. GEOD. NR 185, 129/1 (129/8, 129/7), OBRĘB 0010 KOWALE PAŃSKIE-KOLONIA, DZ. GEOD. NR 49/4 (49/6, 49/5), 50/2 (50/4, 50/3), 51/2 (51/6, 51/5), 51/1 (51/4, 51/3), 52 (52/2, 52/1), 53 (53/2, 53/1), 54 (54/2, 54/1), 55 (55/2, 55/1), 84 (84/2, 84/1)
NAZWA INWESTORA	WÓJT GMINY KAWĘCZYN
ADRES INWESTORA	KAWĘCZYN 48, 62-704 KAWĘCZYN
KATEGORIA OBIEKTU	XXV, XXVI, IV

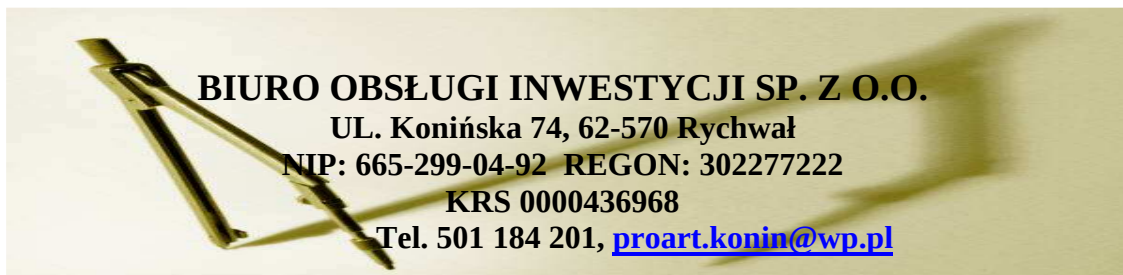
IMIONA I NAZWISKA PROJEKTANTÓW/SPECJALNOŚĆ I NUMER POSIADANYCH UPRAWNIENI BUDOWLANEYCH	DATA OPRACOWANIA 05.2025	
JACEK SOBIEGRAJ Uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej kierowania w zakresie budowy dróg WKP/0106/PWOD/17	PROJEKTANT	01.12.2025
STANISŁAW WAJRAK Uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej kierowania w zakresie budowy dróg GT 8346/II/13/77	SPRAWDZAJĄCY	01.12.2025
PRZEMYSŁAW IWAŃSKI Uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą DTT-TU/02234/02/U	PROJEKTANT	01.12.2025
DAWID SZKŁAPKA Uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności telekomunikacyjnej WKP/0184/PWOT/12	SPRAWDZAJĄCY	01.12.2025

SPIS ZAWARTOŚCI	
Strona tytułowa	
Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego	
Plan orientacyjny	
Plan sytuacyjny – wysokościowy	
Przekroje normalne	
Przekrój podłużny	

SPIS TREŚCI

PROJEKT BUDOWLANY	1
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.	
SPIS TREŚCI	2
OŚWIADCZENIE	3
UPRAWNIENIA + ZAŚWIADCZENIA	4
OPIS TECHNICZNY.....	14
1. Inwestor zadania budowlanego	14
2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem.....	14
3. Podstawy opracowania projektu	14
4. Przedmiot inwestycji.....	14
5. Informacja o stanie istniejącym	14
6. Układ przestrzenny	15
7. Rozwiązanie wysokościowe.....	15
8. Droga w przekroju poprzecznym	15
9. Projektowana konstrukcja drogi.....	16
10. Odwodnienie nawierzchni.....	16
11. Kanał technologiczny	17
12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia	17
13. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej	18
14. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie:.....	18
15. Ustalenie kategorii geotechnicznej	19
16. INFORMACJA DOTYCZĄCA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA I ZDROWIA LUDZI.....	19
CZEŚĆ RYSUNKOWA.....	21
PLAN ORIENTACYJNY RYS. NR 1.....	21
PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY RYS. NR 2	22
PRZEKRÓJ NORMALNY RYS. NR 3.....	23
PRZEKRÓJ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO RYS. NR 4	24
PRZEKRÓJ STUDZIENKI SK1 RYS. NR 5	25
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY RYS. NR 6	26

PROART-KONIN



OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 –Prawo Budowlane oświadczam, że projekt techniczny:

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ W MIEJSCOWOŚCI MARIANÓW KOLONIA
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	MIEJSCOWOŚĆ MARIANÓW KOLONIA, GMINA KAWĘCZYN, POWIAT TURECKI, WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OBRĘB I NUMER DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	JEDNOSTKA EWID. 302704_2 KAWĘCZYN, OBRĘB 0015 MARIANÓW KOLONIA, DZ. GEOD. NR 185, 129/4 (129/8, 129/7), OBRĘB 0010 KOWALE PAŃSKIE-KOLONIA, DZ. GEOD. NR 49/4 (49/6, 49/5), 50/2 (50/4, 50/3), 51/2 (51/6, 51/5), 51/4 (51/4, 51/3), 52 (52/2, 52/1), 53 (53/2, 53/1), 54 (54/2, 54/1), 55 (55/2, 55/1), 84 (84/2, 84/1)
NAZWA INWESTORA	WÓJT GMINY KAWĘCZYN
ADRES INWESTORA	KAWĘCZYN 48, 62-704 KAWĘCZYN
KATEGORIA OBIEKTU	XXV, XXVI, IV

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIONA I NAZWISKA PROJEKTANTÓW/SPECJALNOŚĆ I NUMER POSIADANYCH UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA OPRACOWANIA 05.2025	
JACEK SOBIEGRAJ Uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej kierowania w zakresie budowy dróg WKP/0106/PWOD/17	PROJEKTANT	01.12.2025
STANISŁAW WAJRAK Uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej kierowania w zakresie budowy dróg GT 8346/II/13/77	SPRAWDZAJĄCY	01.12.2025
PRZEMYSŁAW IWAŃSKI Uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą DTT-TU/02234/02/U	PROJEKTANT	01.12.2025
DAWID SZKŁAPKA Uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności telekomunikacyjnej WKP/0184/PWOT/12	SPRAWDZAJĄCY	01.12.2025

UPRAWNIENIA + ZAŚWIADCZENIA

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego

1. Inwestor zadania budowlanego

Nazwa: WÓJT GMINY KAWĘCZYN
Adres : UL. KAWĘCZYN 48, 62-704 KAWĘCZYN

2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

Obiekt –BUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ W MIEJSCOWOŚCI MARIANÓW KOLONIA
Działki – JEDNOSTKA EWID. 302704_2 KAWĘCZYN, OBRĘB 0015 MARIANÓW KOLONIA, DZ. GEOD. NR 185, ~~129/1~~ (129/8, 129/7), OBRĘB 0010 KOWALE PAŃSKIE-KOLONIA, DZ. GEOD. NR ~~49/4~~ (49/6, 49/5), 50/2 (50/4, 50/3), 51/2 (51/6, 51/5), ~~51/1~~ (51/4, 51/3), 52 (52/2, 52/1), 53 (53/2, 53/1), 54 (54/2, 54/1), 55 (55/2, 55/1), 84 (84/2, 84/1)
Miejscowość – MARIANOW KOLONIA
Gmina – KAWĘCZYN
Powiat - TURECKI
Województwo – WIELKOPOLSKIE

3. Podstawy opracowania projektu

- 3.1. proponowane dane do projektowania zatwierdzone przez Inwestora
- 3.2. mapy sytuacyjno wysokościowe w skali 1: 500
- 3.4. Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi Publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz. Ust. 2022 poz. 1518)
- 3.5. Obowiązujące normy oraz przepisy techniczne .

4. Przedmiot inwestycji

4.1. Przedmiotem inwestycji jest BUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ W MIEJSCOWOŚCI MARIANÓW KOLONIA

5. Informacja o stanie istniejącym

Planowana droga zlokalizowana jest w południowej części gminy, początek stanowi w na istniejącym zjeździe z drogi krajowej nr 83. Istniejąca drogi wykonana jest z kruszywa naturalnego, płyt betonowych oraz utwardzona kruszywem łamanym.

W obrębie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są następujące sieci:

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa

W związku z budową drogi nie występują kolizje z istniejącymi sieciami.

6. Układ przestrzenny

Inwestycja obejmuje:

- budowę nawierzchni na odcinku od 0+0,007,90 do km 0+078 o długości 70,10 m
- Wykonanie elementów kanału technologicznego.

Drogę projektuje się jako drogę prostoliniową z dwoma załomami o kącie zwrotu $\alpha=3,2789$, $\alpha=3,1840$. Droga stabowi dojazd do istniejącej zabudowy usługowej oraz zabudowy zagrodowej.

Projektowana droga posiadać będzie następujące parametry:

- przekrój poprzeczny **jednojezdniowy, dwupasowy, uliczny**
- szerokość jezdni - **szer. 7,0-6,0 m**
- szerokość poboczy utwardzonych kruszywem – **szer. 2x0,75m**
- klasa obciążenia **KR2,3**
- kategoria drogi – **D - dojazdowa**
- prędkość projektowa **30 km/h**
-

Przebieg trasy jak również projektowanego i istniejącego uzbrojenia przedstawiona została na rysunkach wpiętych w części rysunkowej.

7. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia :

- jezdnie ukształtowano w sposób nawiązujący do rzędnych istniejących dróg, istniejącego terenu przy zachowaniu minimalnych pochyleń,
- zachowanie normatywnych pochyleń,

Starano się zaprojektować niweletę równoległą do niwelety istniejącego terenu z pominięciem lokalnych nierówności. Przy projektowaniu niwelety uwzględniono zakres niezbędnych robót ograniczając je do minimalnych wielkości.

8. Droga w przekroju poprzecznym

Projektowana droga posiadać będzie przekrój uliczny o pochyleniu daszkowym $i=2,0\%$.

Pobocza projektuje się jako utwardzone betonem asfaltowym o $i=2,0\%$ oraz kruszywem z pochyleciem $i=6,0\%$.

9. Projektowana konstrukcja drogi

9.1. KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ – WJAZD 0+07,90 – 0+052,66

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubość - 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubość - 8 cm
- Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC20P grubość - 12 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego spoiwem hydraulicznym C90/3 - 20 cm
- Warstwa wzmacniająca z betonu cementowego C3/4 grubość - 15 cm
- ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE

9.1. KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ – 0+033,93 – 0+377,7

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubość - 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubość - 8 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego spoiwem hydraulicznym C90/3 - 20 cm
- Warstwa wzmacniająca z betonu cementowego C3/4 grubość - 15 cm
- ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE

9.1. KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ – ZJAZDY

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubość - 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego spoiwem hydraulicznym C90/3 - 28 cm
- Warstwa wzmacniająca z betonu cementowego C3/4 grubość - 15 cm
- ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE

9.2. KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ – POBOCZA NIEUTWARDZONE

- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego spoiwem hydraulicznym C90/3 - 10 cm
- ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE

10. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie drogi następować będzie projektowanym spadkom porzecznym i podłużnym na pozostały teren pasa drogowego do drenów francuskich. Na początku i końcu projektowanej drogi projektuje się muldę trawiastą wykonaną z humusu grubości 10 cm pod warstwą którą znajduje się kamień naturalny frakcji 80/120 w otulinie z geowłókniny.

11. Kanał technologiczny

Zaprojektowano kanał technologiczny z 1 rur $\varnothing$ 110PCV ze studniami kablowymi SK-1 z pokrywami.

Projektuje się kanał technologiczny po południowej stronie budowanej drogi. Z uwagi na występowanie w tym terenie innej infrastruktury technicznej wszelkie roboty ziemne należy prowadzić w sposób ręczny.

Zaprojektowano 17 studni kablowych teletechnicznych. Studnie kablowe o numerach T1, T5, T6, T10, T11 oraz T17 są skrajnymi studniami dającymi możliwość wydłużenia kanału w obu kierunkach.

Przekrój poprzeczny

Jedną rurę $\varnothing$ 110 należy ułożyć w wykopie na poziomie ca -0,85 m p.p.t. i obsypać piaskiem do wysokości ca 25 cm nad rurami.

Wykonanie technologiczne należy tak poprowadzić, że rury ułożyć na 5cm podsypce cementowo – piaskowej (1:4), następnie zasypać piaskiem do wysokości 25 cm nad rurami $\varnothing$ 110. Następnie należy zasypać warstwami gruntu dającego się zagęścić i zagęszczając kanał do osiągnięcia współczynnika, co najmniej $I_s=0,97$.

W rurze osłonowej $\varnothing$ 110 należy umieścić 3 rury światłowodowe zgodnie z rysunkiem szczegółowym i jedną wiązkę mikrorury.

Przekrój podłużny

Kanał w gruncie należy zagłębić względem niwelety gruntu na głębokość ca 0,85 m p.p.t. Przy pokonywaniu przeszkód należy kanał technologiczny zagłębić uwzględniając przy tym zagłębienie studni.

Kanał technologiczny należy układać w linii prostej między otworami studni.

Dopuszcza się niewielkie odchylenia od linii poziomej i pionowej kanału technologicznego w przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą infrastrukturą i przekraczaniu rowów.

Uwagi

Roboty budowlane i rzemieślnicze należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia. Wykonawca ma prawo wykonać przedmiot umowy z materiałów dowolnych producentów pod warunkiem posiadania wymaganych specyfikacji wykonania i odbioru robót budowlanych, właściwości technicznych i użytkowych. Wszystkie użyte materiały muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz odpowiadać wymaganiom odnośnych norm. Wykonawca ustali harmonogram robót przed rozpoczęciem prac, uzgodni go z inwestorem. Wykonawca przed rozpoczęciem prac przekaże inwestorowi karty techniczne zastosowanych materiałów oraz instrukcje montażu w zakresie rozwiązań systemowych wystawione przez producentów użytych materiałów.

12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia

Projektowana droga wyposażone będą następujące sieci zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem:

- kanał technologiczny

- sieć wodociagową zlokalizowaną poza zakresem inwestycji wzdłuż drogi krajowej
- instalację elektroinstalacyjną

13. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej

Przedmiotem inwestycji jest droga spełniająca parametry drogi publicznej posiadająca włączenie do drogi publicznej. Droga spełnia warunki drogi pożarowej, spełnia wymogi dojazdu pojazdów i sprzętu ochrony pożarowej. Zlokalizowana w obrębie drogi infrastruktura wodociagowa zapewnia ochronę przeciwpożarową.

14. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie:

Zapotrzebowanie i jakość wody:

Do przyszłej oraz istniejącej zabudowy mieszkaniowej woda do celów bytowych będzie doprowadzona z sieci wodociagowej DN 110 zlokalizowanej poza zakresem inwestycji.

Przepływ obliczeniowy dla instalacji wodociagowych określono dla projektowanego obiektu na podstawie PN-B-01706:1992/Az1:1999 „Instalacje wodociagowe - Wymagania w projektowaniu”

Ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków z budynków projektowanych:

Do przyszłej oraz istniejącej zabudowy mieszkaniowej ścieki zostaną odprowadzone do kanalizacji sanitarnej zlokalizowanej wzdłuż drogi krajowej. Sieć ta znajduje się poza projektowanym obszarem inwestycji.

Przepływ obliczeniowy dla kanalizacji sanitarnej określono dla projektowanego obiektu na podstawie Polskiej Normy PN-B-01707 „Instalacje kanalizacyjne. Wymagania w projektowaniu.”

Ilość, jakość i sposób odprowadzenia wód opadowych:

Odprowadzenie wody opadowej (ścieków) deszczowych z drogi odprowadzane są teren pozostały pasa drogowego. Nie przewiduje się budowy kanalizacji deszczowej

Emisja zanieczyszczeń gazowych:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie, w fazie eksploatacji, źródłem emisji zanieczyszczeń gazowo-pyłowych do powietrza w rozumieniu ROZPORZĄDZENIA MINISTRA ŚRODOWISKA z dnia 1 marca 2018 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów:

W trakcie eksploatacji nie będą powstawały odpady.

Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

W fazie eksploatacji nie przewiduje się emisji hałasu o ponadnormatywnym charakterze.

Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

- Gleba:

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu powierzchni gleby na obszarach będących w zasięgu jego potencjalnego oddziaływania.

- Flora i fauna oraz obszary specjalnie chronione:

Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na degradację drzew oraz świata zwierzęcego. Powierzchnie wolne od zabudowy i utwardzeń zostaną zagospodarowane zielenią niską i średniowysoką (krzewami).

- Klimat

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na warunki klimatyczne panujące w obszarze ewentualnego oddziaływania.

- Zdrowie ludzi:

Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie się stanu zdrowia okolicznych mieszkańców.

- Środowisko naturalne:

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na środowisko naturalne.

- Dobra kultury:

W bezpośrednim sąsiedztwie obiektów nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ani też zabytki archeologiczne.

15. Ustalenie kategorii geotechnicznej

Zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012, poz. 463)– wykopy do głębokości 1,20m i nasypy do wysokości 3,0m wykonywane w prostych warunkach gruntowych przy budowie drogi, zalicza się do I kategorii geotechnicznej posadowienia obiektu. Grupa nośności podłoża G2.

16. INFORMACJA DOTYCZĄCA PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA I ZDROWIA LUDZI

Ze względu na realizację inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn
- praca w rejonie istniejących linii elektroinstalacyjnych, teletechnicznych wykonywać zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów, oraz zasad BHP.

Opracował:

JACEK SOBIEGRAJ

Uprawnienia budowlane do projektowania
oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej kierowania w zakresie budowy dróg
WKP/0106/PWOD/17

CZEŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY RYS. NR 1

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY RYS. NR 2

PRZEKRÓJ NORMALNY RYS. NR 3

PRZEKRÓJ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO RYS. NR 4

PRZEKRÓJ STUDZIENKI SK1 RYS. NR 5

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY RYS. NR 6